

Wedstrijdreglement Bedrijven Kartcompetitie Kartplaza 2025

Dit reglement geldt voor alle deelnemende teams/bedrijven die zich inschrijven voor de Bedrijven Kartcompetitie bij Kartplaza Actionworld. Door deel te nemen aan de competitie, verklaart iedere deelnemer akkoord te gaan met de onderstaande regels en voorwaarden.

1. Wedstrijden

De competitie bestaat uit vier raceavonden, waarin teams tegen elkaar strijden op het kartcircuit van Kartplaza Actionworld. Elke avond heeft een vastgesteld raceformat, dat vooraf aan de deelnemers wordt gecommuniceerd

1.1 Kartloting

De kartloting wordt voorafgaand aan het evenement door de organisatie gedaan middels een geautomatiseerd systeem. Aan de uitslag van de loting

1.2 Sprintformat:

De eerste drie raceavonden worden volgens het sprintformat gereden. Het sprintformat bestaat uit drie sprintraces van 20 minuten met een kwalificatie van 5 minuten voorafgaand aan iedere sprintrace.

- a. Na de kwalificatie wordt de volgorde van starten bepaald op basis van de snelste tijden van de teams.
- b. De start van iedere sprintrace wordt gedaan middels een rollende start achter de safetykart.
- c. Iedere sprintformatsessie moet door een andere deelnemer worden gereden. Het is een deelnemer niet toegestaan om meerdere sprintraces op dezelfde avond te rijden.

1.3 Finale race/ 1 uurs race

- a. De vierde race/finale race wordt gereden volgens een 1 uur durende endurance race.
- b. Het aantal deelnemers per team voor de finalerace is vastgesteld op 3 deelnemers per team.
- c. De startposities voor de finale race worden bepaald door een kwalificatie van 5 minuten voorafgaand aan de finale race.
- d. De kwalificatie wordt door één deelnemer per team gereden. Tijdens de kwalificatie kan er niet worden gewisseld van deelnemer.
- e. De start van de 1-uurs finale race wordt gedaan middels een rollende start achter de safetykart.
- f. Gedurende de race moet er minimaal twee keer worden gewisseld van rijder. Er geldt geen maximum aantal rijderswissel. De locatie waar de rijderswissels plaats vinden worden tijdens de rijdersbriefing besproken.

2. Safetykart:

De startprocedure voor iedere race is volgens het rollende start format. Na de kwalificatiesessie worden de deelnemers op volgorde opgesteld achter de safetykart. Deze zal voor één ronde vooraan rijden waarbij alle deelnemers in dezelfde volgorde moeten volgen. Op het moment dat er door de safetykart wordt aangegeven dat deze de baan zal verlaten mag er door de vanaf de eerste plek gestarte rijder het tempo worden bepaald. Vanaf het moment van passeren van de start/finishlijn mag er pas worden ingehaald.

3. Veiligheid

3.1 Alle deelnemers worden verplicht een helm te dragen. Deze worden aangeboden door Kartplaza Actionworld.

3.2 Het dragen van een eigen meegebrachte helm is toegestaan mits het een integraalhelm is. Het dragen van eigen materiaal is geheel voor eigen risico.

3.3 De deelnemers dienen zich te houden aan alle veiligheidsinstructies van het personeel van Kartplaza Actionworld.

3.4 Het is ten strengste verboden om onder invloed van alcohol of drugs deel te nemen aan de competitie. Deelnemers die onder invloed zijn, worden gediskwalificeerd.

4. Vlaggen en lichtsignalen

Tijdens de race worden er 2 vlaggen gehanteerd. De blauwe vlag en de gele vlag. Deze kunnen, maar zal niet altijd, gepaard gaan met een lichtsignaal.

4.1 **Blauw:** De blauwe vlag wordt getoond wanneer een deelnemer op een ronde achterstand wordt gereden. De deelnemer die de blauwe vlag getoond wordt dient z.s.m. plaats te maken om de inhalende deelnemer voorbij te laten.

4.2 **Geel:** Bij een gele vlag of geel lichtsignaal wordt er gewaarschuwd voor een onveilige situatie op het circuit

a. Alle deelnemers die een gele vlag of geel lichtsignaal passeren dienen direct vaart te minderen en op halve snelheid van de normale snelheid opletend door te rijden.

b. Tijdens een gele vlag situatie mag er niet worden ingehaald en dienen alle deelnemers achter elkaar te blijven.

c. Na het passeren van de onveilige situatie kan het circuit weer als vrij worden beschouwd. Dit wordt niet aangegeven met een groene vlag.

4.3 **Rood:** Bij een rood lichtsignaal over het gehele circuit wordt de race onmiddellijk stil gelegd. Iedere deelnemer is verplicht direct gas los te laten en snel maar veilig op de baan tot stilstand te komen.

a. Iedere deelnemer is verplicht tot nader orde in zijn/haar kart te blijven zitten en de voet op de rem te houden

b. De organisatie zal voor een verder verloop vanzelf informatie verstrekken, dit kan afhankelijk van de situatie enige tijd in beslag nemen.

c. De organisatie heeft in de grondslag als eerste prioriteit voor de veiligheid van de deelnemers en personeel en zal afwikkeling en het verspreiden van informatie naar mate van prioriteit volbrengen.

d. Bij een eventuele herstart van de race zal waar mogelijk de tussenstand van 2 rondes vóór het rode vlag incident worden aangehouden a. Een herstart kan op verschillende manieren plaatsvinden en zal worden bepaald door de wedstrijdleiding

e. Tijdens een rode vlag situatie zal de raceklok te allen tijde blijven doorlopen. Mocht de racetijd aflopen tijdens een rode vlag situatie dan zal als uitslag de tussenstand van 2 rondes vóór het rode vlag incident gelden

5. Gedrag op het Circuit

5.1 Deelnemers moeten zich te allen tijde houden aan de verkeersregels van het circuit en mogen geen gevaarlijk of onsportief gedrag vertonen.

5.2 Rijders mogen geen opzettelijke botsingen veroorzaken.

5.3 Het is verboden om andere deelnemers te blokkeren of ander hinderlijk rijgedrag te vertonen.

5.4 In geval van gevaarlijke rijomstandigheden of wanneer een deelnemer het circuit blokkeert, kan de wedstrijdleiding besluiten de race tijdelijk te stoppen.

6. Straffen

Hier volgt een overzicht van mogelijke straffen en waarschuwingen die kunnen worden uitgedeeld tijdens de Kartplaza Bedrijven Kartcompetitie 2025. Deze lijst is zo alomvattend mogelijk, maar bevat mogelijk niet alle situaties welke zich tijdens de competitie voor kunnen doen. Dit overzicht dient als richtlijn tijdens de competitie, maar de wedstrijdleiding behoudt zich het recht voor om in alle beschreven en onbeschreven situaties van deze richtlijn af te wijken waar zij dit noodzakelijk acht. Aan deze lijst kunnen geen rechten ontleend worden, dit overzicht is een richtlijn en geeft niet per sé weer of, en wat, een deelnemer als straf zal krijgen bij een overtreding en staat ook niet per sé in chronologische volgorde.

Overtreding	Mogelijk straf(fen)
Niet naleven gedragsregels	Diskwalificatie en uitsluiting van verdere deelname
Constatering gebruik/bezit drugs of andere verdoovende middelen	Diskwalificatie en uitsluiting van verdere deelname
Constatering nuttigen van alcohol voor of tijdens de race	Diskwalificatie van deelname in team die dag
Het hinderen van een mededeelnemer	Waarschuwing. Tijdsstraf van minimaal 5 seconden Diskwalificatie van huidige deelnemer voor huidige stint
Het negeren van een gele vlag of het niet genoeg terugnemen van snelheid	Waarschuwing. Diskwalificatie van huidige deelnemer voor huidige stint Positiestraf
Inhalen onder geel	Waarschuwing. Positiestraf.
Het negeren van de blauwe vlag	Waarschuwing. Diskwalificatie van huidige deelnemer voor huidige stint Positiestraf
Opzettelijk botsen	Tijdsstraf van 10 seconden. Diskwalificatie van huidige deelnemer voor huidige stint
Onsportief gedrag	Waarschuwing. Tijdsstraf van 10 seconden.
Duwen met plaatswinst	Tijdsstraf van 10 seconden. Diskwalificatie van huidige deelnemer voor huidige stint
Te hard in de pitstraat rijden	Tijdsstraf van 10 seconden.
Te weinig pitstops maken binnen de racetijd	Als laatste geplaatst worden d.m.v. een positiestraf.
Inhalen voor de start/finishlijn bij rollende start.	Tijdsstraf van 10 seconden.

6.1 Potesten

Het is niet mogelijk om in beroep te gaan tegen beslissingen van de wedstrijdleiding.

7. Puntensysteem en Classificatie

7.1 De punten worden toegekend op basis van de volgorde waarin teams de finishlijn bereiken.

7.2 Het puntensysteem is als volgt:

Sprintrace 1, 2 en 3

1e plaats	25	Punten	9e plaats	8	Punten
2e plaats	20	Punten	10e plaats	7	Punten
3e plaats	18	Punten	11e plaats	6	Punten
4e plaats	16	Punten	12e plaats	5	Punten
5e plaats	14	Punten	13e plaats	4	Punten
6e plaats	12	Punten	14e plaats	3	Punten
7e plaats	10	Punten	15e plaats	2	Punten
8e plaats	9	Punten	16e plaats	1	Punten

Finale race

1e plaats	50	Punten	9e plaats	16	Punten
2e plaats	40	Punten	10e plaats	14	Punten
3e plaats	36	Punten	11e plaats	12	Punten
4e plaats	32	Punten	12e plaats	10	Punten
5e plaats	28	Punten	13e plaats	8	Punten
6e plaats	24	Punten	14e plaats	6	Punten
7e plaats	20	Punten	15e plaats	4	Punten
8e plaats	18	Punten	16e plaats	2	Punten

7.3 Het team met de meeste punten na alle heats wordt gekroond tot winnaar van de competitie.

8. Technische mankementen

Kartplaza Actionworld streeft er naar de karts zo goed en zo gelijk mogelijk te onderhouden, maar benadrukt wel dat er tijdens deze competitie in huurkarts wordt gereden en dat onvoorspelbare technische mankementen inherent verbonden zijn aan deze gemotoriseerde sport. Wanneer een technisch mankement wordt vastgesteld zal de deelnemer(s) een vervangende kart toegewezen krijgen.

8.1 Tijdens de kwalificatie en de race is het enkel mogelijk om van kart te wisselen wanneer de deelnemer een duidelijk of reproduceerbaar technisch mankement aan zijn/haar kart ondervindt. De deelnemer is op dat moment geboden om bij de eerstvolgende mogelijkheid rustig de pitstraat terug in te rijden en een medewerker op het vermaande technisch mankement te wijzen. De medewerker zal hierop een vervangende kart toewijzen waar de kwalificatie mee voortgezet kan worden, waarna de werknemer het vermaande technisch mankement zal proberen vast te stellen of reproduceren. Wanneer geen technisch mankement vastgesteld kan worden zal de betreffende deelnemer/team worden verboden om nogmaals van kart te wisselen en dient hij/zij met het huidig toegewezen kart de kwalificatie en race te voltooien. Enkel wanneer, per toeval, de huidig toegewezen kart wel een duidelijk of reproduceerbaar mankement ondervindt kan er worden teruggewisseld naar de eerder toegewezen kart, dit ter beoordeling van de werknemer(s).

8.2 Tijdens het wisselen van kart is het niet toegestaan om tevens van rijder te wisselen. Rijderswissels dienen apart van een kartwissel te worden gedaan.

9. Verantwoordelijkheid en Aansprakelijkheid

9.1 Deelname aan de bedrijvencompetitie is geheel op eigen risico. Kartplaza Actionworld is niet aansprakelijk voor enige schade, verlies of letsel die tijdens de competitie ontstaat.

9.2 Deelnemers moeten zich bewust zijn van de risico's die het racen met karts met zich meebrengt en dienen altijd verantwoordelijk te handelen.

10. Prijzen

10.1 De prijzen voor de winnende teams worden voor de start van de competitie bekendgemaakt.

10.2 De prijzen kunnen onder andere bestaan uit trofeeën, vouchers voor toekomstige evenementen bij Kartplaza Actionworld of andere geschenken.

10.3 Prijzen kunnen niet geruild worden voor geld of andere goederen.

11. Wijzigingen en Annuleringen

11.1 Kartplaza Actionworld behoudt zich het recht voor om de datum of het format van de bedrijvencompetitie te wijzigen.

11.2 Bij overmacht of andere onvoorziene omstandigheden kan de competitie worden geannuleerd of verplaatst.

11.3 Deelnemers worden tijdig geïnformeerd over wijzigingen of annuleringen.

Slotbepalingen

Tijdens de samenstelling van dit reglement is geprobeerd om deze zo alomvattend mogelijk te maken. Echter kan de realiteit soms onvoorspelbaar blijken. De wedstrijdleiding/organisatie behoudt zich te allen tijde het recht voor om van dit reglement af te wijken waar zij dit nodig acht. In het geval dat dit reglement niet voorziet in een bepaalde situatie ligt de eindbeslissing altijd bij de organisatie. De beslissing van de wedstrijdleiding/organisatie is altijd bindend, en hier kan niet tegen in protest worden gegaan. Elke deelnemer/bezoeker gaat met deelname aan de Kartplaza Bedrijven Kartcompetitie 2025 automatisch akkoord met de aansprakelijkheidsclausule zoals genoemd in dit reglement.

Versie 1.1 NL | februari 2025